

Vélo : Réparation d'une crevaison

1. Dépose de la roue – roue avant -



1.1 Dans le cas de freins V-brakes, procéder relâchement des étriers de frein en intervenant sur le montage du coude sur son étrier



1.2 Retourner le vélo de préférence sur une surface non agressive, préférer l'herbe au macadam ;-)



Tirer sur le levier de serrage rapide



puis dévisser l'écrou sans le déposer mais suffisamment pour permettre la dépose de la roue AV



1. Dépose de la roue – roue arrière -



1.1 Dans le cas de freins V-brakes, procéder relâchement des étriers de frein en intervenant sur le montage du coude sur son étrier



1.2 Retourner le vélo de préférence sur une surface non agressive, préférer l'herbe au macadam ;-)



Le cas échéant manœuvrer le dérailleur AR tout en tournant les pédales afin de positionner la chaîne sur un des petits pignons

Tirer sur le levier de serrage rapide de l'axe de la roue mais sans le dévisser contrairement à la roue avant



D'une main tirer le dérailleur vers vous, de l'autre soulever la roue



Libérer la chaîne du pignon

2. Dépose de la chambre à air



Le cas échéant procéder au dégonflage complet



Déposer l'écrou de maintien de la valve

Décoller le pneu de la jante en le poussant au fond de la jante et cela pour les 2 faces du pneu





Objectif, à l'aide des démonte-pneus faire passer le flanc du pneu au dessus du bord de jante

Commencer par insérer un premier démonte-pneu sous la tringle du pneu et en prenant appuie sur le bord de la jante le basculer sur les rayons

Recommencer avec le deuxième démonte-pneu 10 cm plus loin



Une fois le démontage amorcé déplacer le second démonte-pneu le long de la jante



Retirer la chambre à air en commençant par dégager la valve





Une fois la chambre à air retirée, passer délicatement (attention à ne pas se couper), la main à l'intérieur du pneu afin de repérer éventuellement le corps étranger qui a perforé la chambre (épine, pointe, bout de verre...)

Le cas échéant retirer le corps étranger.

Attention après extraction vérifier s'il n'y a pas un autre corps étranger...

Procéder au gonflage de la chambre pour localiser le ou les trous



Pour localiser un trou le mieux c'est de plonger la chambre dans de l'eau, à défaut c'est au bruit et ou au souffle d'air sur la joue que l'on procédera à la localisation.



En cas de crevaison rapide l'origine est souvent due à un pincement de la chambre sur la jante. Dans ce cas vous avez 2 perforations.

Il faut alors procéder à la mise en place d'une première rustine comme indiqué ci-après puis de dérouler la procédure pour la seconde, ne pas essayer de faire la réparation en une seule fois...

Dans votre nécessaire de réparation, récupérer le papier abrasif



Gratter la zone qui va recevoir la rustine avec le papier abrasif.



Déposer la colle (solvant) sur la partie que vous venez de gratter, ne pas mettre en contact avec vos doigts

Attendre que la colle soit complètement sèche.



Retirer le papier aluminium qui recouvre la rustine et mettez le dans votre poche pour le mettre à la poubelle lorsque vous serez rentrés ;-)





Déposer la rustine sur la partie à traiter et appuyer fortement pendant au moins 10 secondes.



Vous pouvez ensuite retirer le film protecteur



Gonfler légèrement la chambre



Remettre en place la chambre en commençant par la valve et son contre écrou





Une fois la chambre entièrement logée dans le pneu, remettre en place le pneu en commençant par le côté de la valve, puis progresser le long de la roue jusqu'à ce que le pneu soit entièrement mis en place



Normalement on doit pouvoir remettre le pneu sans outil mais il n'est pas interdit d'utiliser un démonte-pneu sous réserve de ne pas pincer la chambre :-)

Regonfler la roue, puis revisser la valve



Remonter la roue sur le vélo, pour la roue avant il faut revisser l'écrou de l'axe avant de pouvoir le verrouiller via le levier de serrage.





Pour la roue arrière, positionner la chaîne sur un des petits pignons, puis faire basculer le dérailleur vers vous, tout en rapprochant l'axe de la roue de sa position sur le cadre.



La roue en place, procéder au verrouillage de l'axe via le levier de serrage.

Donner un ou deux coup de manivelle pour remettre en place la chaîne avant de retourner le vélo



Avant de poursuivre votre chemin, vérifiez le bon fonctionnement des freins.



Pour les vélos équipés de V-Brakes, remettre en place le coude sur l'étrier de frein, et impérativement contrôler le freinage avant de poursuivre votre chemin!

